

# **LC-121 Tolva 10 T**

Tolva 10 T con balanza y Recarga de remanente. Tolva para transporte de alimento balanceado con sistema de pesaje embarcado y sistema de recarga.

Las tolvas autodescargables están diseñadas para el transporte, almacenamiento y distribución de alimento balanceado de cerdo, aves y bovino, además de otros productos agropecuarios. Se destacan por su resistencia estructural, facilidad de descarga, maniobrabilidad y por contar con un sistema hidráulico o que permite la operación sencilla desde el tractor o la cabina del camión.

#### > MEDIDAS

Largo utilizable de carga 4600 mm Largo total 5200 mm Alto total 2000 mm Ancho total 2600 mm Largo tubo superior 7500 mm Diámetro tubo superior 240 mm Largo tubo vertical 2260 mm Diámetro de tubo vertical 310 mm Peso 2700 Kg

#### CAPACIDAD DE CARGA Carga (metro lineal) 3,87mt3.

### > TIEMPO DE DESCARGA

Por minuto 800 Kg.

#### > SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba 120L.

Toma de fuerza Multiplicada. Motores (descarga) A paletas. Motor (giro) Orbital. Válvula de comando 4 cuerpos.

#### > ESQUEMA DE PINTADO

Desengrasado y fosfatizado. Fondo poliuretano. Esmalte poliuretano.

#### > ACCESORIOS INCLUIDOS

Guardabarros redondos con pantallas de goma. 1 cajón para herramientas.

1 tanque para agua.

Acelerador de mano.

Bandas reflectivas perimetrales. reglamentarias. Instalación de luces reglamentarias.

Escalera aérea.

Pasarela antideslizante.







www.lincar.com.ar

03442 436063



## LC-121 Tolva 10 T

#### SISTEMA DE BALANZAS

3 celdas por lado. Bastidor de fijación. Visor y teclado electrónico. Impresor.

#### > PESAJE EMBARCADO

#### Beneficios obtenidos gracias a esta tecnología

Reducción en los tiempos de carga y descarga en la industria o el campo.

Control instantáneo de la carga.

Posibilidad de más recolecciones en un mismo día.

Posibilidad de recolección de raciones no usadas y la redistribución de éstas en otros locales.

Reducción de pérdidas por error de pesadas.

Mayor confiabilidad en los pesos informados.

#### Cómo se logra

Por medio de la simple instalación de celdas de carga específicamente diseñadas para tal efecto, en el chasis del camión, sin la necesidad de colocar trabas o amortiguadores para las celdas de carga. Instalando en la cabina del camión un indicador digital de peso, que se conecta a la batería del camión. El indicador posee tecnología en comunicaciones GPRS para monitoreo remoto de carga. Información que se puede obtener.

El indicador puede imprimir (con la impresora opcional) fecha, hora, kg cargados / descargados, total de kg acumulados.



